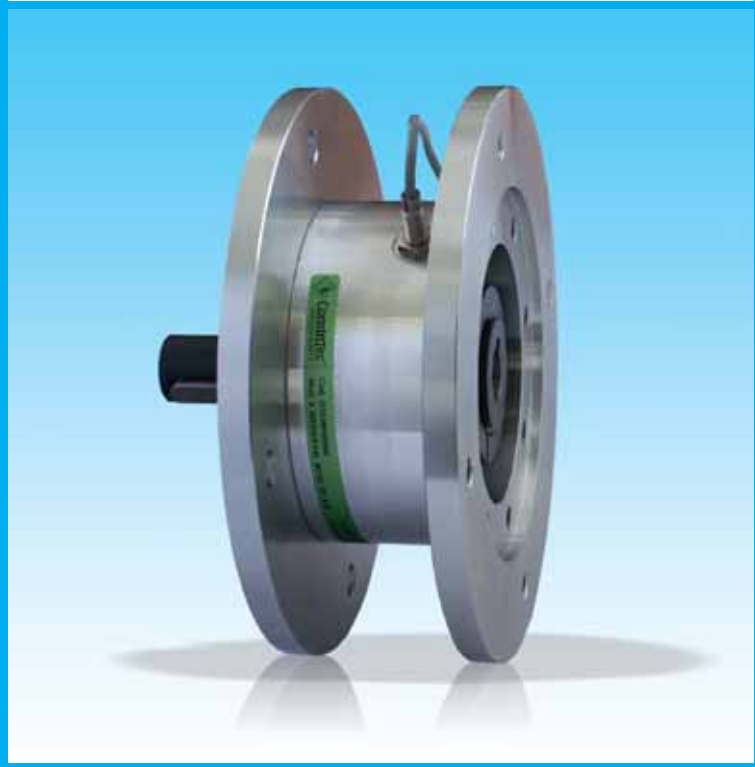


# DREHMOMENTBEGRENZER FÜR UNTERSETZUNGEN (SICHERHEITSKUPPLUNGEN)

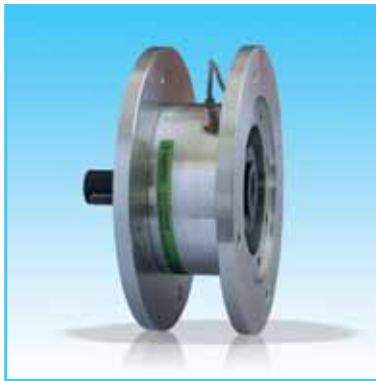
Bis zu 2.600 Nm Drehmoment und 65 mm Bohrung

## .../PR



**ComInTec**<sup>®</sup>  
Technology for Safety

## .../PR - Drehmomentbegrenzer für Untersetzungen: Einleitung



- ⊙ Sicherheitskupplung aus Stahl, vollständig gearbeitet.
  - ⊙ Standardmäßige korrosionsbeständige Phosphatierung des Drehmomentbegrenzers.
  - ⊙ Kompakte Lösung.
  - ⊙ Vorrichtung ist schon für Motoren IEC.
  - ⊙ Schutz in beide Drehrichtungen.
  - ⊙ Sofortiges Ausrasten beim Überschreiten des kalibrierten Drehmoments.
  - ⊙ Einfaches Kalibriersystem des sog. "H-Wertes" für ein sofortiges Kalibrieren der Vorkehrung.
- AUF ANFRAGE
- ⊙ Vorrichtung ist schon kalibriert und sofort betriebsbereit.
  - ⊙ Es stehen Reibringe zur Verfügung mit diversen Eigenschaften für Rutschmodelle.
  - ⊙ Kundenspezifische Fertigungen für spezielle Anwendungen und Korrosionshemmende Oberflächenbehandlung.
  - ⊙ Vorrichtung ist schon für Motoren NEMA, im Falle dessen Kugelmodell.

Sicherheitskupplung für den Einsatz zwischen Motor und Untersetzung mit Distanzstück für Flansch B5. Verfügbar in der Rutschausführung (DF/TAC/PR-V) und zum Ausrasten (DSS/F/SG/PR-V). Mit dieser Montageart wird die Größe der notwendigen Kupplung bei gleichnelebendem übertragbaren Drehmoment deutlich verringert, mit sich ergebender Kostenreduzierung.

### ■ HÄUFIGSTE ANWENDUNGSBEREICHE

- ⊙ Transportbänder.
- ⊙ Verpackungsmaschinen.
- ⊙ Verpackungsmaschinen.
- ⊙ Motorisierte Systeme zum Bewegen und Positionieren.

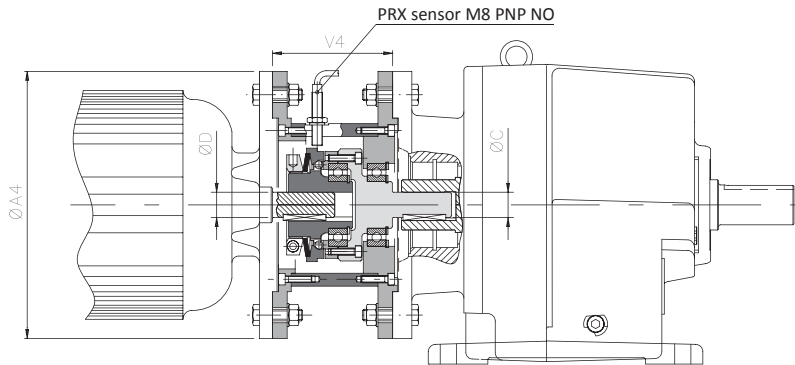
### ■ VORTEILE UND NUTZEN

- ⊙ Einfache und verbesserte Sensibilität im Vergleich zu getriebeintegrierten Ausführungen.
- ⊙ Schützt das Untersetzungsgetriebe vor unbeabsichtigten Produktkollisionen oder Anstoßen bei Hubende.
- ⊙ Reduziert die Zeit eines Maschinenstillstands nach Überlast.
- ⊙ Absorbiert Anlaufdrehmomente ohne Trennung des Antriebs.

	<p>DSS/F/SG/PR-V: Speilfreies Kugelmodell um zwischen Motor und Untersetzung eingebaut werden zu können.</p>	<p>Mit Drehmoment von 3 bis 720 Nm 48 mm Bohrung/Welle max</p>	<p>Seite 57</p>
	<p>DF/TAC/PR-V: Reibkupplung - Ausführung mit Kettenkupplung um zwischen Motor und Untersetzung eingebaut werden zu können.</p>	<p>Mit Drehmoment von 1 bis 1200 Nm 55 mm Bohrung/Welle max</p>	<p>Seite 58</p>
	<p>DF/PR: Reibkupplung um nach der Untersetzung eingebaut werden zu können.</p>	<p>Mit Drehmoment von 1 bis 2600 Nm 65 mm max Bohrung 55 mm max Welle</p>	<p>Seite 59</p>

# DSS/F/SG/PR-V - spielfreies Kugelmodell für Untersetzungen(Eingang): technische Daten

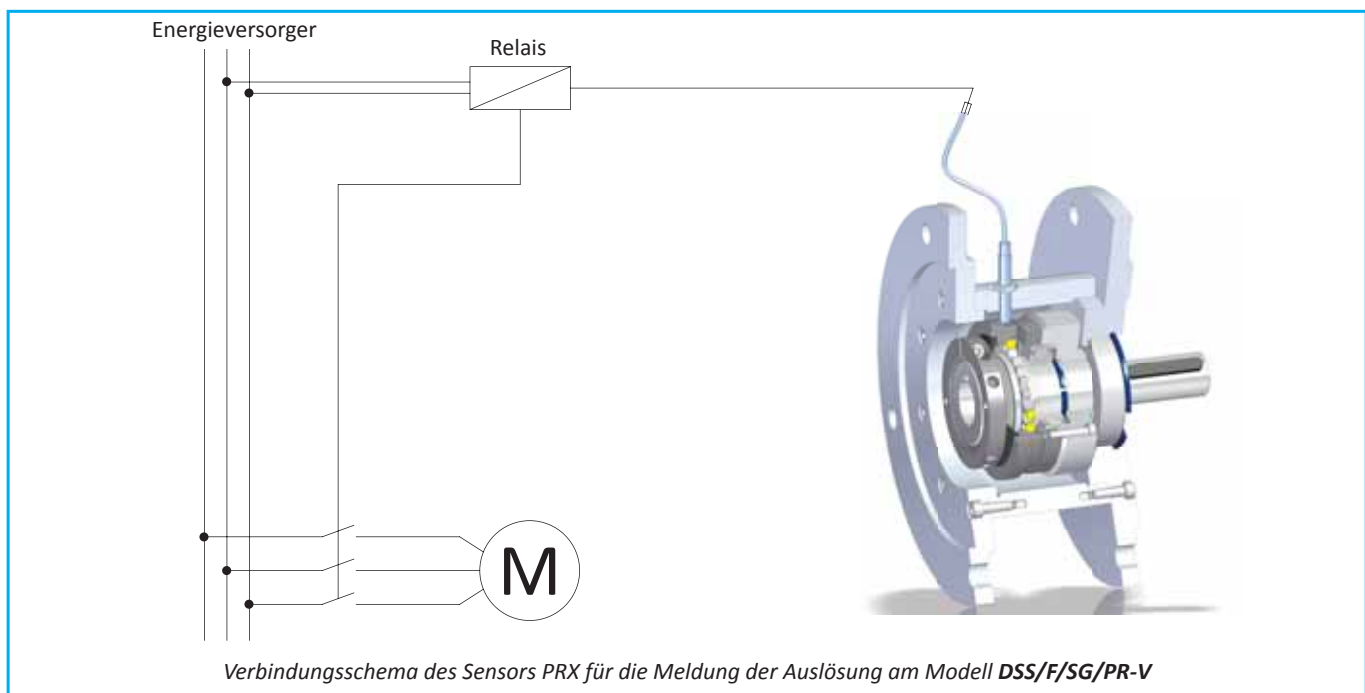
- Lösung mit Kugeln, ohne Torsionsspiel in negativer Ausführung, wartungsfrei.
- Sofortiges Ausrasten von An- und Abtrieb so wie das eingestellte Drehmoment überschritten wird.
- Mit individuellem Wiedereinrasten mit 360° verfügbar.
- Lösung komplett mit Verbindungsflansch aus VERZINKTEM STAHL für IEC Motoren.
- Integrierter Sensor für die Überlastkontrolle.
- Überlastmomentbereich: 3-720 Nm; Bohrung/Welle maximal  $\varnothing 48$  mm.



## BEMESSUNGEN UND TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Größe	Drehmoment [Nm]				Motor IEC	DSS/SG/PR-V		Flansch B5		Max. Drehzahl [U/min.]	Gewicht [Kg]
	T1	T2	T3	T4		D H7 - C h7	A4	V4			
00.47	3 - 7,5	5 - 15	8,5 - 23	-	63a	11	140	52,5	4000	3,5	
					71a	14	160	54,5			4,2
0.63	5 - 14	12 - 28	24 - 50	-	80a	19	200	78	4000	8	
1.80	9 - 28	18 - 60	40 - 100	-	90s	24	200	90	3000	9	
2.96	20 - 45	42 - 95	-	85 - 200	100La - 112M	28	250	110	2500	17	
3 116	35 - 100	75 - 200	-	195 - 415	132M	38	300	110	2000	24	
4 138	75 - 190	140 - 345	-	245 - 720*	160L	42	350	126	1850*	33,5	
					180L	48		126		36	

## MONTAGEBEISPIEL



▲ Auf Anfrage

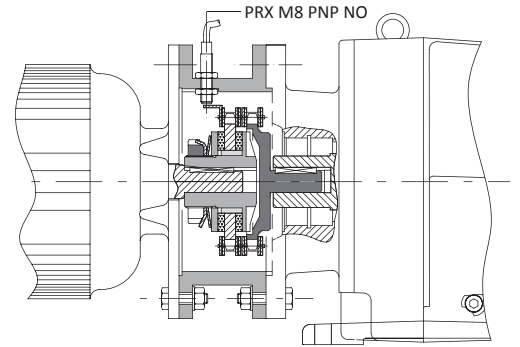
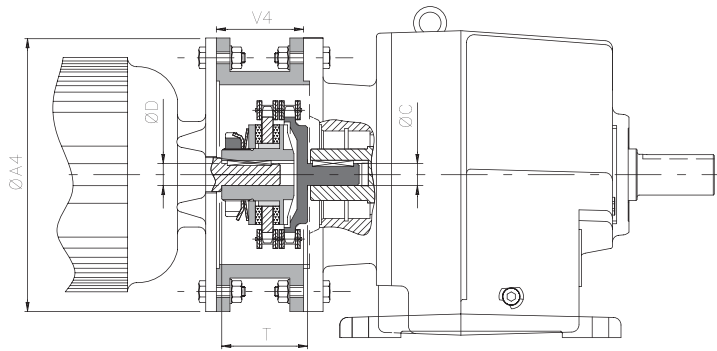
ANMERKUNG

- Max Drehzahl\*: für die Vorkehrung 4.138 DSS/F/SG/PR-V die Max. Drehzahl ist 1500 Rpm (mit T4).

# DF/TAC/PR-V - Reibmodell mit Kettenkupplung für Untersetzungen (Eingang): technische Daten



- ⊙ Kompakte und preisgünstige Lösung.
- ⊙ Rutschen des motorisierten Teils wenn das eingestellte Drehmoment überschritten wird ohne die Übertragung zu unterbrechen.
- ⊙ Geräuscharmes und vibrationsloses Ausrasten.
- ⊙ Lösung komplett mit Verbindungsflansch aus ALUMINIUM für IEC Motoren.
- ⊙ Es kann ein induktiver Sensor zum Überwachen der Überlast eingebaut werden (DF/TAC/PR-V/S).
- ⊙ Überlastmomentbereich: 1-1.200 Nm; Bohrung/Welle max.: 55 mm.



DF/TAC/PR-V (ohne Sensor) → Distanzstück **Typ A** (mit Inspektionsmöglichkeit)  
 Distanzstück **Typ B** ▲ (ohne Inspektionsmöglichkeit)

DF/TAC/PR-V/S (mit Sensor) → Distanzstück **Typ C** (mit Inspektionsmöglichkeit)

## BEMESSUNGEN UND TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Größe	Drehmoment [Nm]				Motor IEC	DF/TAC/PR-V		Zwischenflansch für Flansch B5		Max. Drehzahl [U/min.]	Gewicht [kg]	
	T0	T1	T2	T3		D H7 - C h7	T	A4	V4		begrenzer	Zwischenflansch
00.38	-	1 - 14	8 - 22	15 - 34	63a	11	43	140	43	5000	0,6	0,5
					71a	14 *		160			0,9	1
0.50	2 - 12	4 - 40	17 - 70	23 - 100	80a	19	45	200	45,5	3800	1	0,6
					90S	24 *		55,5	0,9		1	
1.70	6 - 18	17 - 60	34 - 120	60 - 210	100La - 112M	28	64	250	66	2800	2,6	1,8
2.90	13 - 105	74 - 140	90 - 280	185 - 450	132M	38	72	300	83,5	2200	5,4	2,2
3.115	65 - 280	120 - 360	207 - 700	210 - 950	160L	42	104	350	121	1800	10,2	3,6
						48					10,4	5,8
4.140	-	180 - 550	260 - 950	390 - 1200	200L	55	104	400	122	1500	18	9

## MONTAGEBEISPIELE

Modell DF/TAC/PR-V für die Montage zwischen Motor und Unteretzung komplett mit Distanzstück des Typs A mit Inspektionsvorkehrung.

Anschlussschema des Sensors PRX um die Auslösung zu melden am Beispiel eines DF/TAC/PR-V/S.

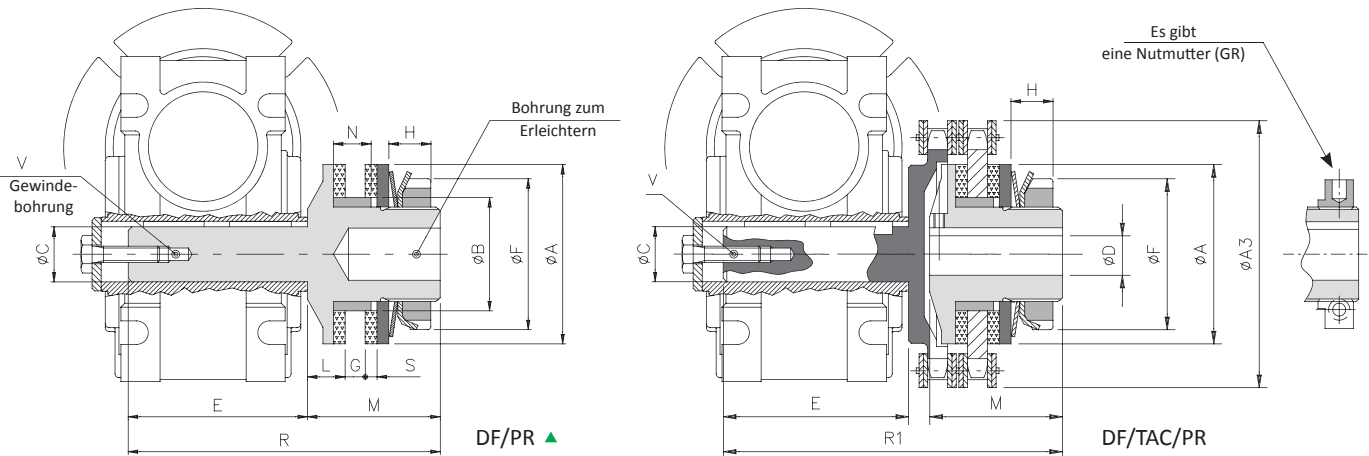
## ANMERKUNG

▲ Auf Anfrage

- D H7\*: vertiefte Nut am Drehmomentbegrenzer.
- Die Gewichte beziehen sich nur auf den Drehmomentbegrenzer mit Vorbohrung.

# DF/PR e DF/TAC/PR - Reibkupplung für Untersetzungen (Ausgang): technische Daten

- Reibringe mit diversen Eigenschaften für spezifische Anforderungen.
- Ausführung für die Montage in hohler Abtriebswelle.
- Komplett mit Übertragungsorgan, bearbeitet und montiert.
- Mit radialer Nutmutter erhältlich (.../GR), statisch ausgewuchtet.
- Für Untersetzungsgetriebe und Kettenradverbindung, geeignet für Koaxialwellen-Verbindungen (DF/TAC/PR).
- Überlastmomentbereich: 1-2.600 Nm; max. Wellendurchmesser:  $\phi 55$  mm; max. Bohrung:  $\phi 65$  mm.



## BEMESSUNGEN

Größe	A3	A	B h7	C h7	DH7 Max.	E	F	G		L	M	N	R	R1	S	V
								Min.	Max.							
00.38	57	38	24	11	12	48	32	2,5	5	8	33	8	81	91	2,5	M4x10
0.50	75	50	36	14	20	53	44	3,5	6	10	35	10	88	98	3	M5x13
1.70	101	70	45	18	25	62	63	5	10	15	55	15	117	126	4	M6x16
				19		78							133	142		
				24		90							145	154		
				25		80							135	144		
2.90	126	90	60	25	38	90	82	7	12	16	60	17	150	164	4	M8x20
				28		110							170	184		
3.115	159	115	72	32	45	120	104	9	16	18	70	21	190	212	4	M10x25
				35		118							188	210		
				38		138							208	230		
4.140	184	140	85	42	55	152	130	13	19	20	80	25	232	258	5	M12x32
				45		163							243	269		
				48		178							258	284		
5.170	215	170	98	50	65	167	158	15	22	22,5	95	28	262	286	5	M16x40
				55		208							303	327		

## TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Größe	Drehmoment [Nm]				Max. Drehzahl [Rpm]		Gewicht [kg]	
	T0	T1	T2	T3	DF/PR	DF/TAC/PR	DF/PR	DF/TAC/PR
00.38	-	1 - 14	8 - 22	15 - 34	10000	5000	0,2	0,6
0.50	2 - 12	4 - 40	17 - 70	23 - 100	7600	3800	0,4	1,0
1.70	6 - 18	17 - 60	34 - 120	60 - 210	5450	2800	1,2	2,8
2.90	13 - 105	74 - 140	90 - 280	185 - 450	4250	2200	2,2	5,7
3.115	65 - 280	120 - 360	207 - 700	210 - 950	3350	1800	3,9	10,7
4.140	-	180 - 550	260 - 950	390 - 1200	2750	1500	7,3	19,3
5.170	-	160 - 700	300 - 1450	1000 - 2600	2250	1300	12,1	29,8

▲ Auf Anfrage

## ANMERKUNG

- Die Gewichte beziehen sich auf den Drehmomentbegrenzer mit Vorbohrung.

# .../PR - Drehmomentbegrenzer für Untersetzungen: eingehende Informationen

## BESTELL-BEISPIEL

DREHMOMENTBEGRENZER FÜR UNTERSETZUNGEN					+	ELEMENT (im Fall von DF/PR)
Größe	Modell	Distanzstück	Welle/Bohrung	Moment/Federn		Beschreibung
0.50	DF/TAC/PR-V	Distanzstück Typ A	ø28 h7/H7	20 Nm		Nutmutter 3/8" x 7/32" einfach Z=22

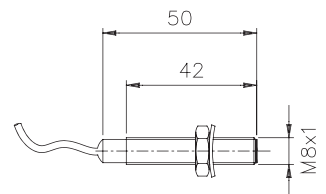
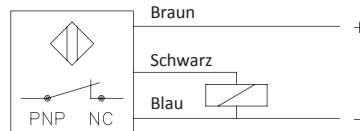
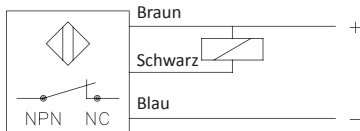
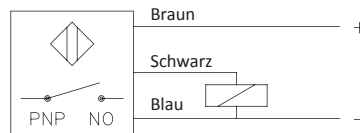
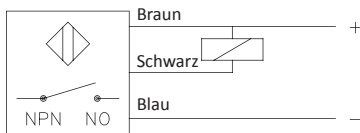
<b>Größe</b>	<b>Modell</b>	<b>Distanzstück</b> (im Fall von TAC/PR-V)	<b>Federn</b>
von 00.38 bis 5.170	DSS/F/SG/PR-V	Typ A	T0
von 00.47 bis 4.138	• DF/TAC/PR-V	Typ B	T1
	• DF/TAC/PR-V/S		T2
	DF/PR		T3
			T4

- Das Modell DF/TAC/PR-V wird zusammen mit dem jeweiligen Distanzstück geliefert (Typ A oder Typ B)
- Das Modell DF/TAC/PR-V/S wird zusammen mit dem jeweiligen Distanzstück geliefert (Typ C) zusammen mit einem induktiven Näherungsschalter (PRX).

## PRX - induktiver Näherungsschalter: technische Daten



- Standardausführung mit Messinghülle mit Schutzklasse IP67 DIN 40050.
- Elektrischer Kontakt 5 ÷ 24 VCC und Arbeitsfrequenz 2000 Hz
- Betriebstemperatur von -20°C bis +70°C.
- Ausgang: NPN (N.O. - N.C.); PNP (N.O. - N.C.).
- Schaltabstand: max. 1 mm.
- Kabellänge: 2 m (3x0,2)..



Gewicht: 50g

